













ADAC-Test: 12 Fahrradhelme für Erwachsene

Modell							
Bauart	Gewichtung	KED Certus K-Star Microshell	Abus Urban I V.2 Signal/Microshell	Giro Aspect Microshell	Alpina E-Helm Deluxe/Microshell	Cratoni C-Loom Microshell	Abus Pedelec Microshell
Einkaufspreis (Ø) in €		70	75	170	125	90	90
Unfallschutz	50 %	1,7	1,8	1,4	2,1	2,0	2,2
Komfort & Handhabung	40 %	1,6	1,9	2,0	1,9	2,2	2,2
Erkennbarkeit	10 %	1,7	1,9	4,5	2,3	4,1	3,2
ADAC Urteil/Note	100 %	1,7	1,8	2,0	2,0	2,3	2,3

Beurteilung

- KED Certus K-Star:** + Beste Reflexions- und Trageeigenschaften. Sehr guter Insekenschutz. - 20% schwerer als angegeben.
- Abus Urban I V.2:** + Gut bei Unfallschutz, Belüftung, Trageeigenschaften, Erkennbarkeit. Geringes Gewicht.
- Giro Aspect:** + Bester bei Unfallschutz. Leichtester Helm im Vergleich. - Kein Insekenschutz. Mäßige Erkennbarkeit.
- Alpina E-Helm:** + Gut bei Unfallschutz und Trageeigenschaften. Sehr gute Belüftung. - Nur befriedigender Insekenschutz.
- Cratoni C-Loom:** + Gut bei Unfallschutz und Trageeigenschaften. - Keine Reflektoren. Belüftung nur befriedigend.
- Abus Pedelec:** + Gut bei Unfallschutz. Integrierte Regenhaube. - Mäßige Reflexion.

Modell							
Bauart	Gewichtung	Casco Sportiv TC Microshell	Giro Sutton MIPS Microshell	POC Crane Hartschale	Uvex City V Hartschale	Bell Intersect City Hartschale	Scott Torus Plus Hartschale
Einkaufspreis (Ø) in €		90	100	100	70	57	100
Unfallschutz	50 %	2,1	2,2	2,6	2,9	3,0	3,1
Komfort & Handhabung	40 %	2,5	2,6	2,7	2,9	3,0	3,0
Erkennbarkeit	10 %	3,6	3,4	5,0	3,4	5,0	5,0
ADAC Urteil/Note	100 %	2,4	2,5	2,9	2,9	3,2	3,2

Beurteilung

- Casco Sportiv TC:** + Gut bei Unfallschutz, Belüftung. - Kein Rücklicht. Mäßige Reflexion. Befriedigende Trageeigenschaften.
- Giro Sutton MIPS:** + Guter Unfallschutz. - Nur befriedigend bei den Trageeigenschaften. Belüftung nur ausreichend.
- POC Crane:** - Keine Reflektoren oder Leuchten. Befriedigend bei Unfallschutz, Trageeigenschaften und Handhabung.
- Uvex City V:** - Befriedigend bei Unfallschutz, Trageeigenschaften und Handhabung. Vergleichsweise hohes Gewicht.
- Bell Intersect City:** - Keine Reflektoren oder Leuchten. Befriedigend bei Unfallschutz, Trageeigenschaften und Handhabung.
- Scott Torus Plus:** - Keine Reflektoren oder Leuchten. Schlechtesten Unfallschutz. Befriedigend bei Trageeigenschaften und Handhabung.