

Technische Daten: Renault Master 125 dCi L2H2

Motor, Bauart	2,3-Liter Vierzylinder, Euro 5, VTG-Lader
Einspritzverfahren	Common Rail
Leistung (kW/PS, Drehzahl)	92/125, 3.500
Drehmoment (Nm bei Drehzahl)	310 bei 1.250–2.500
Ölwechselintervall	40.000 km
Getriebe	5-Gang Handschaltung

Bremsen

Bremsanlage vorne/hinten	Scheiben innenbelüftet/Scheiben
Sicherheits- und Assistenz-Systeme	ABS, Bremsassistent, Tempomat

Achsen und Fahrwerk

Vorne	McPherson-Einzelrad, Stabi
Hinten	Einblatt-Kunststoff-Feder
Bereifung	Conti Vanco 2, 225/65 R 16
Sitzplätze	1 + 2

Maße

Radstand (mm)	3.682
L x B x H Testfahrzeug ü.a. (cm)	555 x 207 x 249
L x B x H Laderaum/Volumen (cm)	308 x 176 x 189/10,8
Höhe Ladekante hinten (cm)	54
Türmaße Heck B x H (cm)	158 x 182
Türmaße Seite B x H (cm)	127 x 178
Breite zwischen Radkästen (cm)	138
Wendekreis (m)	13,6
Tankvolumen Diesel (l)	105

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.500
Leergewicht Testfahrzeug gewogen ⁴ (kg)	2.170
Nutzlast Testfahrzeug (kg)	1.330
Zulässige Achslasten vorne/hinten (kg)	1.850/2.100

Preise (ohne MwSt.)

Kastenwagen 125 cDi L2H2	27.700,00 Euro
zzgl. wichtige Extras aus dem Testfahrzeug (Auszug):	
– Ablagen-Paket	220,00 Euro
– Klang & Klima inkl. Bluetooth	990,00 Euro
– Komfort-Paket Plus (u.a. Bordcomputer, Einparkhilfe hinten, Tempomat mit Limiter)	490,00 Euro
– ESP	450,00 Euro

⁴ Leergewicht inkl. 1 Fahrer (75 kg), Tanks voll