

Technische Daten: Vito Mixto 110 Blue Efficiency

Motor, Bauart	OM 651 DE 22 LA 2,2 Liter-Vierzylinder mit VTG-Lader, Common-Rail 1.800 bar, Abgas nach Euro 5, Eco (Start- & Stop-Automatik)
Motorgewicht (befüllt, in kg, ca.)	238
Leistung (kW/PS, Drehzahl)	70/95, 3.800
Drehmoment (Nm bei Drehzahl)	250/1.400–2.400
Spezifische Leistung	33 kW/l Hubraum
Ölwechselintervall	nach Belastung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe Eco Gear 360-6
Spreizung	5,076 – 0,675
Achsübersetzung	3,727
Drehzahl bei 100/120 km/h im höchsten Gang	2.050/2.450

Bremsen

Bremsanlage vorne/hinten	Hydr.-Zweikreisbremsanlage, vorne Scheiben innenbel., hinten massiv mit Belagverschleiß-Anzeige
Sicherheits- und Assistenz-Systeme	Adaptive ESP, ABS, ASR, Bremsassistent

Achsen und Fahrwerk

Vorne	McPherson-Einzelradaufhängung, Drehstab-Stabi
Hinten	Angetriebene Schräglenker Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Minibloc-Schraubenfedern
Lenkung	Servolenkung (Presta Steer, Mühlheim/Ruhr), 3,75 Umdrehungen v.A.z.A.
Bereifung	Continental 225/60 R 16
Ersatzrad	Nein, TireFit mit elektrischem Kompressor

Maße

Radstand (mm)	3.200
Wendekreis (m)	11,8
Sitzplätze inklusiv Fahrer	5
L x B x H Testfahrzeug ü.a. (cm)	501 x 190 x 190
Maße Laderaum L x B x H (cm)	165 x 165 x 134
Breite zwischen Radkästen (cm)	128
Höhe Ladekante Heck (cm)	56
Maße Schiebetür L x B (cm)	98 x 126
Maße Hecktür L x B (cm)	140 x 128
Tankvolumen Diesel (l)	75

Gewichte	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.050
Leergewicht Testfahrzeug gewogen ³ (WA/kg)	1.930/1.895
Nutzlast Testfahrzeug (kg)	1.120
Zulässige Achslasten vorne/hinten (kg)	1.550/1.650
Zulässige Anhängelast gebr. (kg)	2.000
Gesamtgewicht im Test (kg)	2.900
Aufbau	
Typ	Mixto-Doppelkabiner, teilverglast, mit Snoeks-Dreier-Sitzbank und Laderaum-abtrennung aus Kunststoff, Schiebetür rechts
Laderaum	Holzfußboden, Seitenwände bis Dachhöhe mit Hartfaserplatten verkleidet, Zurrschienen im Boden
Preise (ohne MwSt.)	
	24.640,00 Euro
Auflastung 3.050 kg GG	787,00 Euro

³ Leergewicht inkl. 1 Fahrer (75 kg), Tanks voll